

NOTICE DESCRIPTIVE DU CYCLOMOTEUR FANTIC MOTOR

GRAN TURISMO SIX S - TX 240

CONSTRUCTEUR: FANTIC MOTOR - BARZAGO - ITALIE
Représentant accrédité: Sté D.I.P. - Monsier HRUSZOWSKI - 77, rue des Forges - 13010 Marseille.

GENRE: Cyclomoteur
MARQUE: FANTIC MOTOR
TYPE: TX 240

APPELLATION COMMERCIALE: Gran Turismo Six S
POIDS TOTAL autorisé en charge: 180 kg
NOMBRE DE PLACES: 1

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues: 2
 Dimensions des roues: Avant: 2,75 x 18"
 Arrière: 2,75 x 18"
 Roue motrice: Arrière, entraînée par chaîne.
 Construction du cadre: Tube acier, soudé.

DIMENSIONS ET POIDS

| | |
|----------------------------------|----------|
| Longueur hors tout: | 1910 m/m |
| Hauteur hors tout: | 1040 m/m |
| Largeur maximum hors tout: | 760 m/m |
| Hauteur de selle: | 800 m/m |
| Empattement extrême: | 1270 m/m |
| Garde au sol: | 200 m/m |
| Porte à faux avant: | 310 m/m |
| Porte à faux arrière: | 330 m/m |
| Rayon de braquage: | 2000 m/m |
| Poids à vide en ordre de marche: | 83 kg |
| Charge admissible: | 97 kg |

MOTEUR

Marque: FANTIC MOTOR
 Type: CA 6 PF
 Cycle: 2 temps à explosion
 Nombre et disposition des cylindres: 1 vertical, incliné vers l'avant et portant les références du constructeur (brut de fonderie sur côté droit de l'ailetage supérieur) FANTIC MOTOR - Cod EUR 210 13 6100.
 Alesage: 38,8 m/m
 Course: 42 m/m
 Cylindrée: 49,6 cc
 Rapport volumétrique de compression = 1 : 9,25.
 Mode de refroidissement: par air.

FILTRE A AIR

Marque: FANTIC MOTOR
 Type: FM 090 DGM 11207 S
 Cartouche filtrante isolée dans une chambre de tranquillisation. Porte de visite latérale étanche. L'entrée de l'air s'effectue par un tube conique de Ø d'entrée de 35 mm vertical et plongeant à l'intérieur du corps de filtre.

ALIMENTATION

Description des tubulures et leurs accessoires:
 Carburateur relié directement au cylindre par un conduit d'admission de Ø 12 m/m, non démontable, avec chanfrein d'entrée à 45°. Une durite antivibratoire relie le carburateur au filtre à air.

Alimentation en carburant: Par carburateur à niveau constant.
 Marque: DELL ORTO
 Type: SHA 14-12
 Gicleur n. 46
 Carburant: Mélange essence + huile (2%)
 Réservoir à carburant: fixe sur cadre - Capacité 8 litres.

Allumage: Par volant magnétique
 Marque: Dansi

Type: Electronique 6 v 33 W

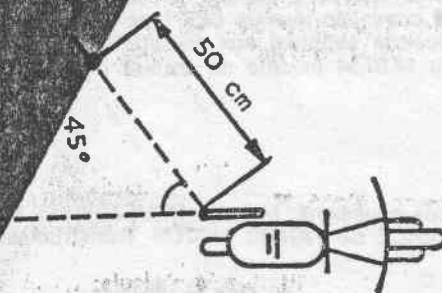
Antiparasitage: Par embout antiparasité, blindé.
 Marque: Bosch
 Type: 0356 - 351 - 027

DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT

Description:
 Marque: LAFRANCONI
 Numéro de référence: FT 75 B encadré du poinçon du constructeur.
 Ensemble constitué d'un tube d'échappement fixé sur un pot d'échappement et comprenant des chicanes internes soudées.
 Longueur totale de pot: 940 m/m
 Dimension du corps de pot: 65 m/m
 Ø orifice d'entrée: 22 m/m
 Ø de sortie: 10 m/m

NIVEAU SONORE GENERAL: 69 dBA mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 (Modifié en dernier lieu le 31.12.1974).

NIVEAU SONORE AU POINT FIXE: 76 dBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1975 au régime stabilisé de 2625 tours minute et dans la configuration du croquis ci-dessous:



RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

Graissage: Boîte à vitesses - huile SAE 40.
Partie thermique - Mélange essence + huile 2% à usage 7 temps.
Alimentation électrique du véhicule: Par bobine basse tension 6v 33 W dans volant magnétique, et régulateur de tension.
PERFORMANCES DU MOTEUR
 Vitesse de rotation maximale = 6300 tours par minute
 Vitesse de rotation correspondant au régime de couple maximum = 3750 tours par minute
 Couple maximum = 0,36 kgm (DIN)
 Vitesse de rotation correspondant au régime de puissance maximum = 5250 tours par minute
 Puissance maximum = 2,15 cv (DIN)
 Puissance administrative = 1 cv

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disques multiples (5) à bain d'huile.
 Boîte à vitesses à 6 rapports.
 Entraînement par pédales, permettant d'actionner la machine sans l'aide du moteur, en engageant la 6ème vitesse et en débrayant. Mise en route du moteur par pédalage. Manivelle de pédale réversible, pouvant se replier en position de repos pied lorsque le moteur est en marche. Pédale de commande des vitesses au pied gauche.
Transmission primaire: par engrenage Z = 13/60 rapport = 1 : 4,615
Transmission secondaire: par chaîne Z = 11/42 rapport = 1 : 3,818

COMBINAISON DES VITESSES:

| Vitesses | Combin. des vitesses | Rapport Boîte | Rapport moteur roue AR. | Vitesse à 1000 tours/mn |
|----------|----------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 1ère | Z = 10/33 | 1 : 3,3 | 1 : 58,153 | 1,92 km/h |
| 2ème | Z = 13/30 | 1 : 2,30 | 1 : 40,667 | 2,75 km/h |
| 3ème | Z = 16/27 | 1 : 1,68 | 1 : 29,738 | 3,76 km/h |
| 4ème | Z = 18/25 | 1 : 1,38 | 1 : 24,475 | 4,57 km/h |
| 5ème | Z = 21/23 | 1 : 1,09 | 1 : 19,301 | 5,80 km/h |
| 6ème | Z = 23/21 | 1 : 0,91 | 1 : 16,090 | 6,96 km/h |

Vitesse au régime de rotation maximale: 43,8 km/h.

SUSPENSIONS

Avant: Fourche télescopique hydraulique - Course: 120 m/m.
Arrière: Amortisseurs hydrauliques - Course: 60 m/m.

DIRECTION

Type motocyclette: Fourche télescopique commandée par guidon.
Rayon de braquage: 2000 m/m.

FREINAGE

Frein avant: à disque, Ø 220 m/m. Commande hydraulique par levier droit au guidon. Surface des pastilles de frein: 1550 m/m².

Frein arrière: à tambour, Ø 134 m/m commandé par pédale au pied droit. Surface des garnitures: 6240 m/m².

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Projecteur avant: Marque CEV - 182 TP CV 27 - Lampe à bulbe jaune 6 v 6 W.

Feu rouge arrière: Marque CEV type 203 DKM 13553 LP.

Catadioptré: Incorporé, marque CEV type 10194.

Dispositif commodo marque CEV type 3183.

Ces dispositifs satisfont aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 16.07.54 modifié en dernier lieu le 22.03.1976.

DIVERS

Le véhicule est équipé:

- d'un compteur kilométrique, marque Borletti.
- d'un avertisseur sonore marque CEV type A6 - A25 IGM 0612 KMA.

Chaque cyclomoteur est identifié par:

- Plaque du constructeur rivée sur l'avant gauche du cadre et portant les indications suivantes:
 - Nom du constructeur,
 - Type,
 - Numéro de série,
 - Cylindrée,
 - Date et lieu de réception par le service des mines, suivis des lettres C.M.
- Le type et le numéro de série sont gravés à froid sur le renfort avant du cadre, encadrés du poinçon du constructeur.
- Le type, le numéro du moteur et la cylindrée sont gravés à froid sur la partie supérieure arrière gauche du carter central.

Le numéro de départ de la série commence au numéro 2401001.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussigné, Monsieur HRUSZOWSKI Jean C. 77, rue des Forges 13010 Marseille, représentant dûment accrédité en FRANCE de FANTIC MOTOR (constructeur) certifie:

| | |
|--|----------------------|
| 1°) Que le véhicule: | |
| Genre | Cyclomoteur |
| Marque | FANTIC MOTOR |
| Type | TX 240 |
| N° de série | |
| Source d'énergie | Essence + huile (ND) |
| Cylindrée | 49,6 cc |
| Puissance administrative | 1 cv |
| Carrosserie | Solo |
| Nombre de places y compris le conducteur | |
| Poids total autorisé en charge | 180 kg |
| Poids en ordre de marche | 83 kg |
| Charge utile | 97 kg |

Est entièrement conforme au type décrit ci-dessus.

2°) Que ce véhicule sort de nos magasins le:

Pour être livré à:

Fait à Marseille le

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant dûment accrédité du constructeur, le février 1977, que le véhicule n. 240 1001 à moteur n. 1001 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série FANTIC MOTOR type TX 240 répond à la définition de l'article R 188 et satisfait aux prescriptions des articles R 69 à R 73 et R 194 à R 199 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application (compte tenu des accords de réciprocité franco-italien).

MARSEILLE, le 28 février 1977
l'Ingénieur T.P.E. (Mines)

J.L. LABAUNE

MARSEILLE, le 28 février 1977
Pour l'Ingénieur des Mines
l'Ingénieur T.P.E. (Mines) délégué

H. KRAL

Vu et Approuvé et enregistré sous le n. 364 RT
MARSEILLE, le 28 février 1977
l'Ingénieur en Chef des Mines

J.P. POIRIER