

# NOTICE DESCRIPTIVE DU CYCLOMOTEUR FANTIC MOTOR

## GRAN TURISMO FOUR - TX 270

**CONSTRUCTEUR:** FANTIC MOTOR - BARZAGO - ITALIE

**Représentant accrédité:** Sté D.I.P. - Monsier HRUSZOWSKI - 77, rue des Forges - 13010 Marseille.

**GENRE:** Cyclomoteur

**MARQUE:** FANTIC MOTOR

**TYPE:** TX 270

**APPELATION COMMERCIALE:** Gran Turismo Four.

**POIDS TOTAL AUTORISÉ en charge:** 180 kg.

**NOMBRE DE PLACES:** 1

### CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues: 2

Dimensions des roues: Avant: 2,75 x 18"

Arrière: 2,75 x 18"

Le motrice: arrière, entraînée par chaîne.

Construction du cadre: Tube acier, soudé.

### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout: 1928 m/m

Hauteur hors tout: 1110 m/m

Largeur maximum hors tout: 770 m/m

Hauteur de selle: 800 m/m

Empattement extrême: 1288 m/m

Garde au sol: 200 m/m

Porte à faux avant: 310 m/m

Porte à faux arrière: 330 m/m

Rayon de braquage: 2000 m/m

Poids à vide en ordre de marche: 78 kg

Charge admissible: 102 kg

### MOTEUR

Marque: FANTIC MOTOR

Type: CA 4 P

Cycle: 2 temps à explosion

Nombre et dispositions des cylindres: 1 vertical, incliné vers l'avant, et portant les références du constructeur (Bruit de fonderie, sur côté droit de l'alletage supérieur, FANTIC MOTOR - COD EUR 210 13 6100).

Alesage: 38,8 m/m

Course: 42 m/m

Cylindrée: 49,6 cc

Rapport volumétrique de compression = 1:9,25

Mode de refroidissement: par air.

### FILTRE A AIR

Marque: FANTIC MOTOR

Type: FM 090 DGM 11207 S

Cartouche filtrante isolée dans une chambre de tranquillisation. Porte de visite latérale étanche. L'entrée de l'air s'effectue par un tube conique de Ø d'entrée de 65 m/m vertical et plongeant à l'intérieur du corps du filtre.

### ALIMENTATION

Description des tubulures d'admission et leurs accessoires: Carburateur relié directement au cylindre par un conduit d'admission de Ø 12 m/m, non démontable, avec chanfrein d'entrée à 45°. Une durite antivibratoire relie le carburateur au filtre à air.

Alimentation en carburant: Par carburateur à niveau constant.

Marque: DELL ORTO

Type: SHA 14-12

Gicleur n. 46

Carburant: Mélange essence + huile (2%)

Réservoir à carburant: fixé sur cadre - Capacité 8 litres.

Allumage: Par volant magnétique

Marque: DUCATI

Type: 6 volts 18 W

**Antiparasitage:** Par embout antiparasité, blindé.

Marque: Bosch

Type: 0356 - 351 - 027

### DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT

Description:

Marque: LAFRANCONI

Numéro de référence: 15173 B encadré du poinçon du constructeur.

Ensemble constitué d'un tube d'échappement fixé sur un pot

d'échappement et comprenant des chicanes internes soudées.

Longueur totale du pot: 940 m/m

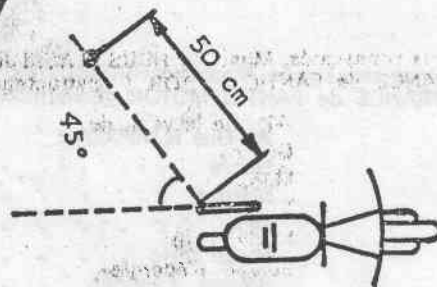
Dimension du corps de pot: 65 m/m

Ø orifice d'entrée: 22 m/m

Ø orifice de sortie: 10 m/m

**NIVEAU SONORE GENERAL:** 68 dBA mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972 (Modifié en dernier lieu le 31.12.1974).

**NIVEAU SONORE AU POINT FIXE:** 75,5 dBA mesuré à proximité de l'échappement dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 14 avril 1975 au régime stabilisé de 125 tours par minute et dans la configuration reproduite par le croquis ci-dessous:



### Renseignements additionnels:

**Graissage:** Boite à vitesses - Huile SAE 40.

**Partie thermique:** Mélange essence + 2% huile à usage 2 temps.

**Alimentation électrique du véhicule:** Par bobine basse tension 6 v 18 W incorporée dans volant magnétique, et régulateur de tension.

### PERFORMANCES DU MOTEUR

Vitesse de rotation maximale = 6500 tours par minute

Vitesse de rotation correspondant au régime de couple maximum = 3450 tours par minute

Couple maximum = 0,38 kgm (DIN)

Vitesse de rotation correspondant au régime de puissance maximum = 5250 tours par minute

Puissance maximum = 2,2 cv DIN

Puissance administrative = 1 cv

### TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage à disques multiples (5) à bain d'huile.

Boite à vitesses à 4 rapport.

Entraînement par pédales permettant d'actionner la machine sans l'aide du moteur en engageant la 4ème vitesse et en débrayant.

Mise en route du moteur par pédalage. Manivelle de pérale reversible, pouvant se replier en position de repose pied. Pédale de commande des vitesses au pied. (Gauche).

Transmission primaire: par engrenage Z = 13/60 - rapport = 1:4,615.

Transmission secondaire: par chaîne Z = 14/44 - rapport = 1:3,143.

**COMBINAISON DES VITESSES:**

Vitesses	Combin. des vitesses	Rapport Boite	Rapport moteur roue AR.	Vitesse à 1000 tours/mm
1 ère	Z = 10/33	1:3,3	1:47,868	2,33 km/h
2ème	Z = 14/23	1:2,07	1:30,047	3,72 km/h
3ème	Z = 18/26	1:1,41	1:20,952	5,34 km/h
4ème	Z = 20/23	1:1,15	1:16,681	6,70 km/h

Vitesse au régime de rotation maximale: 43,6 km heure.

**SUSPENSIONS**

Avant: Fourche télescopique hydraulique. Course: 120 m/m.  
Arrière: Amortisseurs hydrauliques. Course: 60 m/m.

**DIRECTION**

Type motocyclette: fourche télescopique commandée par guidon.  
Rayon de braquage: 2000 m/m.

**FREINAGE**

Frein avant: A tambour Ø 124 m/m commandé par levier droit au guidon. Surface des garnitures: 6240 mm².

Frein arrière: A tambour Ø 124 m/m commandé par pédale au pied droit. Surface des garnitures: 6240 mm².

**ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**

Projecteur avant: Marque CEV - 182 TP CY 27 - Lampe à bulbe jaune 6 v 6 W.

Feu rouge arrière: Marque CEV type 203 DGM 13553 LP.  
Catadioptré: Incorporé, marque CEV E3 10194.  
Dispositif commodo marque CEV type 169.  
Ces dispositifs satisfont aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 16.07.54 modifié en dernier lieu le 22.03.1976.

**DIVERS**

Le véhicule est équipé:

- a) d'un compteur kilométrique, marque Borletti.
- b) d'un avertisseur sonore: marque CEV type A6 - A25 IGM 0612 KMA.

Chaque cyclomoteur est identifié par:

- 1) une plaque du constructeur rivée sur l'avant gauche du cadre et portant les indications suivantes:
    - Nom du constructeur,
    - Type,
    - Numéro de série,
    - Cylindrée,
    - Date et lieu de réception par le service des mines, suivis des lettres C.M.
  - 2) Le type et le numéro de série sont gravés à froid sur le renfort avant du cadre, encadrés du poinçon du constructeur.
  - 3) Le type et le numéro du moteur et la cylindrée sont gravés à froid sur la partie supérieure arrière gauche du carter central.
- Le numéro de départ de la série commence au numéro 2701001.

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous soussignés, Monsieur HRUSZOWSKI Jean - 77 rue des Forges 13010 Marseille, représentant dûment accrédité en FRANCE de FANTIC MOTOR (constructeur) certifions:

A) Que le véhicule:	
Genre . . . . .	Cyclomoteur
Marque . . . . .	FANTIC MOTOR
Type . . . . .	TX 270
N° de série . . . . .	-----
Source d'énergie . . . . .	Essence + huile (ND)
Cylindrée . . . . .	49,6 cc
Puissance administrative . . . . .	1 cv
Carrosserie . . . . .	Solo
Nombre de places y compris le conducteur . . . . .	1
Poids total autorisé en charge . . . . .	180 kg
Poids en ordre de marche . . . . .	78 kg
Charge utile . . . . .	102 kg

Est entièrement conforme au type décrit ci-dessus.

B) Que ce véhicule sort de nos magasins le:

Pour être livré à:

Fait à Marseille, le

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant dûment accrédité du constructeur, le 3 février 1977, que le véhicule n. 270-1001 à moteur n. 1084 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une serie FANTIC MOTOR type TX 270 répond à la définition de l'article R 188 et satisfait aux prescriptions des articles R 69 à R 75 et R 194 à R 199 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application (compte tenu des accords de réciprocité franco-italien).

MARSEILLE, le 28 février 1977  
Pour l'Ingénieur des Mines  
l'Ingénieur T.P.E. (Mines) délégué

H. KRAL

MARSEILLE, le 28 février 1977  
l'Ingénieur T.P.E. (Mines)

J.L. LABAUNE

Vu et Approuvé et enregistré sous le n. 365 RT  
MARSEILLE, le 28 février 1977  
l'Ingénieur en Chef des Mines

J.P. POIRIER